

## โครงการ

### การศึกษาขีดความสามารถในการรองรับมลพิษของพื้นที่เกาะช้าง

#### หลักการและเหตุผล

การท่องเที่ยวเป็นภาคเศรษฐกิจที่มีความสำคัญของประเทศและนำรายได้ปีละนับแสนล้านบาท ส่งผลดีต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ อย่างไรก็ตามการพัฒนาการท่องเที่ยวที่ผ่านมากลับทำให้เกิดการสูญเสียทรัพยากรธรรมชาติและแหล่งท่องเที่ยว เนื่องจากขาดการวางแผนเพื่อจัดการและการพัฒนาการท่องเที่ยวให้เหมาะสมกับขีดความสามารถในการรองรับของพื้นที่ เช่น จำนวนโรงแรม ที่พัก และจำนวนนักท่องเที่ยว ซึ่งสาเหตุหนึ่งมาจากการขาดข้อมูลที่จำเป็นในการวางแผน เช่น ข้อมูลขีดความสามารถในการรองรับมลพิษจากแหล่งกำเนิดมลพิษซึ่งมีความสำคัญมากในการประมาณการผลกระทบของสารมลพิษที่อนุญาตให้ระบายลงสู่สิ่งแวดล้อมโดยไม่ส่งผลต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้เสื่อมโทรมลง เป็นต้น

จากนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาลที่จะพัฒนาเกาะช้างให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญแห่งใหม่ของประเทศ เป็นผลให้เกิดการขยายตัวของกิจกรรมต่างๆ เพื่อรองรับนักท่องเที่ยว อาทิเช่น การเพิ่มขึ้นของโรงแรม ที่พัก ร้านอาหาร การบริการต่างๆและการขนส่ง กิจกรรมเหล่านี้ได้ก่อให้เกิดน้ำเสียซึ่งมีสารอาหารและแบคทีเรียปนเปื้อนสูง รวมถึงขยะมูลฝอยที่มีองค์ประกอบเป็นอินทรีย์สารและน้ำชะขยะมูลฝอยที่มีค่าความสกปรกสูงเช่นกัน ซึ่งน้ำเสียและน้ำชะขยะมูลฝอยเหล่านี้หากไม่มีการควบคุม ไม่มีการบำบัดและกำจัดอย่างเหมาะสม เมื่อถูกระบายและรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำทะเลย่อมส่งผลต่อคุณภาพของน้ำทะเลและทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ จนมีสภาพเสื่อมโทรมและไม่เหมาะสมต่อการท่องเที่ยวอีกต่อไป

กรมควบคุมมลพิษ ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการสนับสนุนด้านเทคโนโลยีและวิชาการในการจัดการมลพิษ จึงได้จัดทำโครงการศึกษาขีดความสามารถในการรองรับมลพิษจากแหล่งกำเนิดต่างๆ ของพื้นที่เกาะช้าง เพื่อประเมินขีดความสามารถในการรองรับมลพิษ รวมทั้งการจัดทำระบบบริหารจัดการจัดการน้ำเสีย และระบบบริหารจัดการจัดการขยะมูลฝอยอินทรีย์ที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่เกาะช้าง เพื่อเป็นตัวอย่างและต้นแบบสำหรับผู้ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้ประกอบการ ชุมชน และประชาชนบนเกาะช้าง เพื่อให้เกาะช้างมีแหล่งทรัพยากรธรรมชาติที่มีขีดความสามารถในการรองรับท่องเที่ยวได้อย่างยั่งยืนตลอดไป และยังสามารถขยายผลไปยังแหล่งอื่นๆ ที่มีน้ำเสียและขยะมูลฝอยอินทรีย์ไปประยุกต์ใช้

#### วัตถุประสงค์

3.1 เพื่อศึกษาขีดความสามารถในการรองรับน้ำเสีย และขยะมูลฝอยจากแหล่งกำเนิดต่างๆ ของพื้นที่เกาะช้าง และยกวางแผนหรือมาตรการดำเนินการจัดการน้ำเสียและขยะมูลฝอยที่สัมพันธ์กับการท่องเที่ยวตามขีดความสามารถในการรองรับของพื้นที่เกาะช้าง

3.2 เพื่อจัดทำระบบบริหารจัดการจัดการน้ำเสีย และระบบบริหารจัดการจัดการขยะมูลฝอยอินทรีย์ที่เหมาะสมกับพื้นที่เกาะช้าง

3.3 เพื่อเผยแพร่ระบบสาริตต้นแบบการจัดการน้ำเสีย และขยะมูลฝอยอินทรีย์ให้แก่ผู้ประกอบการ ชุมชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นำไปประยุกต์ใช้ และเพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ ในเรื่องของการจัดการน้ำเสียและขยะมูลฝอยอินทรีย์

#### เป้าหมาย

4.1 ขีดความสามารถของแหล่งน้ำทะเล หาดท่องเที่ยวในการรองรับน้ำเสียจากแหล่งกำเนิดของพื้นที่เกาะช้าง และขีดความสามารถในการรองรับขยะมูลฝอยของพื้นที่เกาะช้าง

4.2 ร่างแนวทางหรือมาตรการดำเนินการจัดการน้ำเสียและขยะมูลฝอย

4.3 ระบบบำบัดน้ำเสียขนาดเล็ก และระบบจัดการมูลฝอยอินทรีย์ที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่เกาะช้าง

4.4 ผู้ประกอบการ ชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีความรู้ในการจัดการน้ำเสียและมูลฝอยอินทรีย์

#### ผลที่คาดว่าจะได้รับ

5.1 ขีดความสามารถในการรองรับน้ำเสียของแหล่งน้ำทะเล หาดท่องเที่ยว และขีดความสามารถในการรองรับขยะมูลฝอยของพื้นที่เกาะช้าง

5.2 แนวทางหรือมาตรการดำเนินการจัดการน้ำเสียและขยะมูลฝอย

5.3 ระบบการจัดการน้ำเสียของชุมชน และระบบการจัดการมูลฝอยอินทรีย์ที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่เกาะช้าง

5.4 การมีส่วนร่วมของผู้ประกอบการ ชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการจัดการน้ำเสียและมูลฝอยอินทรีย์อย่างเป็นรูปธรรม

#### ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินงาน 300 วัน

ขณะนี้โครงการได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว